OMTID41/2015
Внутренний номер:  358041
[Varianta în limba de stat](http://lex.justice.md/viewdoc.php?action=view&view=doc&id=358041&lang=1)[Карточка документа](http://lex.justice.md/viewdoc.php?action=view&view=doc&id=358041&lang=2)
**Республика МолдоваМИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫПРИКАЗ** Nr. 41
от  06.04.2015

**об утверждении Стандарта занятости
для профессии водитель автобуса**

Опубликован : 10.04.2015 в Monitorul Oficial Nr. 89-92     статья № : 642

    В соответствии с пунктом 20 Методологии разработки стандартов занятости для рабочих профессий, утвержденной Постановлением Правительства № 863 от 8.10.2014, и положением Постановления Правительства № 695 от 18.11.2009 об утверждении Положения о Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры, его структуры и предельной численности ПРИКАЗЫВАЮ:
    1. Утвердить стандарт занятости для профессии водитель автобуса, согласно приложению.
    2. Подразделению e-Преобразование (г-жа Унгуряну) разместить утвержденный Стандарт занятости на веб-странице Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры.
    3. Контроль над исполнением настоящего приказа возложить на Владимира ЧЕБОТАРЯ, заместителя министра транспорта и дорожной инфраструктуры.

 **МИНИСТР ТРАНСПОРТА
    И ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ                  Василе Ботнарь

    № 41. Кишинэу, 6 апреля 2015 г.**

    [СТАНДАРТ ЗАНЯТОСТИ](http://lex.justice.md/UserFiles/File/2015/mo89-92ru/Standard_ocupational%20rus%2011.doc)

**Согласован:** **Утвержден:**

Министерство труда, Министерство транспорта

социальной защиты и семьй и дорожной инфраструктуры

 \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2014 \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2014

Решение

секторального комитета в области транспорта

и дорожной инфраструктуры

нр.\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014

**СТАНДАРТ ЗАНЯТОСТИ**

**Код по К3РМ:**  833

**Сфера профессиональной занятости:** Водители тяжелых грузовых автомобилей и автобусов

**Код занятости/профессии:** \_833102

**Название занятости:**  Водитель автобуса

**Разработан:**

**1. Мититюк Петру, Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры,** Заместитель Начальника Управления автомобильного транспорта

**2**. **Карауш Валериу**, Транспортный Колледж, Кишинэу, заместитель директора

**3. Попа Вадим,** инженер физик, менеджер в транспорте, заместитель директора

**ООО”Арипартекс”**

**4. Гэинэ Вячаслав,** директор ООО”Читиус Груп”

**5. Реус Михаил,** директор ООО”Ремта Транспорт Приват”

**Проверен и утвержден:**

1. **Берестяну Константин**, исполнительный директор **Ассоциации авторизованных импортеров автомобилей в Молдове**
2. **Паскал Григоре**, главный специалист службы образования Учебного центра по подготовки международных перевозчиков
3. **Георгица Анатолие**, Заведующий кафедрой «Инженерия и управление на транспорте» Академии Транспорта, Информатики и Коммуникаций
4. **Албулеса Дмитий,** консилиер Ассоциация Международных Автоперевозчиков Молдовы
5. **Ниронес Аурел,** заведующий отделения ”Внеурочные курсы”, Транспортный Колледж г.Кишинэу

**Описание занятости:**

Стандарт занятости отражает компетенции профессионального водителя, который выполняет национальные и международные перевозки пассажиров на регулярных и нерегулярных рейсах.

Занятость профессионального водителя (тот, кто управляет общественным или личным транспортным средством для перевозки пассажиров) предусматривает комплексную деятельность, которая зависит от многих факторов, таких как: вместимость транспортного средства, тип и его категория; качество и эффективность транспортного средства; степень безопасности автотранспортного средства и людей в процессе перевозки; степень оптимизации транспортного процесса; профессионализм в работе; соблюдение правил безопасности дорожного движения, охраны здоровья и жизни перевозимых лиц; защита окружающей среды и т.д.

Все эти элементы находятся главным образом в рамках ряда навыков, связанных с:

* получением и оформлением транспортных документов;
* подготовкой и проверкой транспортного средства для рейса;
* выполнением пассажирских перевозок;
* окончанием рейса. Передачей транспортного средства и документов;
* выполнение ремонтных работ во время транспортировки (устранение неполадок).

В общем профессиональный водитель, от начала до конца рейса является и менеджером и исполнителем выполнения процесса перевозки пассажиров, сосредоточивая внимание на обеспечении безопасности дорожного движения, безопасности перевозимых лиц и окружающей среды, выполнения задачи согласно графику работы, обеспечение необходимых документов и урегулирования всех нештатных ситуаций, происходящих во время выполнения рейса.

Роль стандарта занятости является основой для разработки образовательных стандартов подготовки водителей, перевозящих людей в национальных и международных перевозках, с учетом нынешних требований работодателей.

**Ключевые компетенции**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Ключевые компетенции** | **Уровень востребованности** | **Проявление** |
| **Высокий** | **Средний** | **Низкий** |
| 1. | **Учить/учиться** |  | x |  | В процессе подготовки/самоподготовки, из разных источников, самостоятельно/в команде, с целью обеспечения качества трудовой деятельности, повышения уровня ее эффективности, предвосхищая достижения и новшества технического прогресса. |
| 2. | **Общения на родном/государст-венном языке** | x  |   |   | В процессе адекватной передачи/восприятия письменных и устных сообщений в контексте различных профессиональных ситуаций, для успешного сотрудничества с коллегами/руководством, для правильной интерпретации инструкций/соответствующих нормативных актов/текстов технического содержания, в процессе подготовки/самоподготовки и т.д. |
| 3. | **Общения на иностранном языке** |   |   | x  | В процессе адекватной передачи/восприятия письменных и устных сообщений в контексте различных профессиональных ситуаций (технические инструкции, ведение диалога в профессиональной сфере и т.д.). |
| 4. | **Действенно-стратегические** |  x |  |  | В профессиональной деятельности/процессе повышения квалификации в соответствии с персональным планом; в соотношении усилий, необходимых для достижения цели и намеченных результатов; при оценке и принятии рисков в различных профессиональных ситуациях. |
| 5. | **Самопознания и самореализации**  | x  |   |   | В профессиональной деятельности/процессе повышения квалификации/профессиональных и межличностных отношениях: оценка результатов/личных достижений на рабочем месте, а также способность обеспечивать высокое качество трудовой деятельности, положительное отношение к своей работе и работе, выполняемой коллегами; безопасность и самоконтроль; забота об эффективности и качестве деятельности, характерной области профессиональной занятости, умение брать на себя ответственность за собственное здоровье, личную безопасность, безопасность казенного имущества на рабочем месте, а также за результаты своей профессиональной деятельности. |
| 6. | **Межличностные, гражданские и в области морали** |  | x |  | В профессиональной деятельности/процессе повышения квалификации/профессиональных и межличностных отношениях: посредством конструктивного общения и сотрудничества; действий по защите окружающей среды и состояния здоровья потребителя, в проявлении уважения к государственным символам, профессии/делу, компании/рабочему месту, семье, коллегам по работе и руководству. |
| 7. | **Базовые компетенции в математике, естествознании и технологии**  |   |  |  x | В профессиональной деятельности/процессе повышения квалификации/профессиональных и межличностных отношениях: посредством понимания и использования базовых математических операций и их свойств для эргономичного решения проблем, выявления причинно-следственных связей в вопросах успеха и провала в профессиональной области, построения наиболее оптимальной схемы личностного поведения в вопросах взаимодействия с окружающими и использования технологических инструментов. |
| 8. | **В области информационных и коммуникационных технологий** |   |  |  x | В профессиональной деятельности/процессе повышения квалификации/профессиональных и межличностных отношениях: посредством использования передовых достижений цифровых технологий и информационных ресурсов в профессиональных целях на рабочем месте, а также для обучения/самообучения и отдыха. |
| 9. | **Культурные и межкультурные**  |   |  x |  | В профессиональной деятельности/процессе повышения квалификации/профессиональных и межличностных отношениях: посредством использования художественных средств в целях самопознания и самовыражения, проявления уважения к искусству других культур, выявления экономических возможностей и использования художественных средств на рабочем месте и творческого самовыражения на рабочем месте, проявления уважения к разнообразию личностных ценностей представителей других культур. |
| 10. | **Предприниматель-ские**  |   |  |  x | В профессиональной деятельности: посредством анализа соотношения «затраты – выгоды», «запросы – возможности» с целью принятия адекватных решений на рабочем месте/за его пределами/в повседневной жизни, разработки и внедрения какого-либо проекта, выявления сильных и слабых сторон, а также возможностей и рисков в какой-либо конкретной деятельности. |

**Общие компетенции:**

1. Планирование деятельности.
2. Соблюдение и обеспечение выполнения правил безопасности дорожного движения, охраны здоровья и жизни людей, охраны окружающей среды.
3. Эффективное управление рисками в чрезвычайных ситуациях.
4. Соблюдение законодательных и нормативных рамок в процессе осуществления профессиональной деятельности.
5. Совершенствование профессиональной подготовки.

**Основное содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Обязанности**  **Рабочие задания** | **Специфические компетенции и взаимосвязь с рабочими заданиями** | **Показатели результативности** |
| **Обязанность 1: Подготовка автобуса к рейсу** | **1.Проверить автобус до выполнения рейса****(1.1 – 1.28)** |  |
| 1.1 Осмотр пневматических приводов автобуса | 1.1 Приводы проверены (отсутствие утечки, давление в приводах, стабильность соединения и крепления частей) относительно соблюдения требования, установленного изготовителем  |
| 1.2 Осмотр батареи |  | 1.2 Батарея осмотрена на отсутствие утечек, измеренная степень разрядки минимум 75%  |
| 1.3 Проверка работы рабочих тормозов |  | 1.3 Тормоза проверены согласно техническим условиям для допуска к дорожному движению |
| 1.4 Проверка функционирования стояночного тормоза |  | 1.4 Стояночный тормоз проверен, обеспечивает неподвижное состояние автобуса на уклоне более 23% |
| 1.5 Проверка функционирования вспомогательного тормоза |  | 1.5 Вспомогательный тормоз проверен, при включении замедляет движение автобуса  |
| 1.6 Осмотр двигателя (системы смазки, охлаждения, питания) |  | 1.6 Двигатель осмотрен, отсутствует утечка масла, охлаждающей жидкости, топлива |
| 1.7 Осмотр и проверка приводных ремней  |  | 1.7 Ремни проверены на отсутствие трещин, износа, разрывов1.8 Измеренное натяжение ремней соответствует техническим требованиям  |
| 1.8 Осмотр шасси автобуса |  | 1.9 Шасси осмотрено на отсутствие неисправностей, стабильность соединения и крепления частей |
| 1.9 Внешний осмотр целостности кузова автобуса |  | 1.10 Кузов осмотрен на отсутствие механических повреждений, деформации силовых элементов, коррозионных повреждений, ослабления конструктивных элементов крепления  |
| 1.10 Осмотр шин, дисков колес |  | 1.11 Шины, диски колес осмотрены согласно техническим условиям для допуска к дорожному движению  |
| 1.11 Проверка давления в шинах |  | 1.12 Измеренные давления в шинах соответствуют техническим требованиям производителя |
| 1.12 Проверка функционирования двигателя |  | 1.13 Двигатель проверен на отсутствие перебоев в работе, посторонних шумов |
| 1.13 Проверка уровня и давления масла в двигателе |  | 1.14 Уровень и давление масла в двигателе проверены в соответствии с техническими требованиями производителя |
| 1.14 Проверка оборотов двигателя в режиме холостого хода |  | 1.15 Обороты двигателя, проверенные в режиме холостого хода, соответствуют техническим требованиям производителя |
| 1.15 Осмотр тахографа |  | 1.16 Осмотренный тахографрегистрирует эксплуатационные параметры |
| 1.16 Проверка функционирования индикаторов бортовой панели  |  | 1.17 Индикаторы бортовой панели проверены на работоспособность и соответствие показаний реальным значениям |
| 1.17 Проверка функционирования механизмов открытия - закрытия дверей |  | 1.18 Механизмы открытия - закрытия дверей проверены внимательно, полностью открываются и закрываются без заедания |
| 1.18 Проверка функционирования приборов, устройств освещения, звуковой и световой сигнализации |  | 1.19 Приборы, устройства освещения, звуковой и световой сигнализации проверены согласно техническим условиям для допуска к дорожному движению |
| 1.19 Проверка функционирования стеклоочистителей и стеклоомывателей |  | 1.20 Стеклоочистители и стеклоомыватели проверены на разных режимах работы и обеспечивают хорошую видимость в разных климатических условиях  |
| 1.20 Проверка функционирования рулевого управления |  | 1.21 Рулевое управление проверено согласно техническим условиям для допуска к дорожному движению |
| 1.21 Проверка суммарного люфта в рулевом управлении |  | 1.22 Суммарный люфт в рулевом управлении проверен в соответствии с техническими требованиями производителя |
| 1.22 Осмотр зеркал, стекол и отражателей |  | 1.23 Зеркала, стекла и отражатели осмотрены внимательно на отсутствие трещин, повреждений и ослабления крепления |
| 1.23 Осмотр салона автобуса |  | 1.24 Осмотренный салон соответствует техническим и санитарно–гигиеничес-ким требованиям, оборудован согласно требованиям правил дорожного движения |
| 1.24 Проверка функционирования механизмов регулировки пассажирского сиденья |  | 1.25 Механизмы регулировки пассажирского сиденья проверены в разных положениях, надежно фиксируются в выбранном углу наклона |
| 1.25 Проверка функционирования системы кондиционирования автобуса |  | 1.26 Система кондиционирования автобуса проверена на разных режимах работы и обеспечивает оптимальный температурный режим в салоне автобуса |
| 1.26 Проверка ремней безопасности пассажиров |  | 1.27 Ремни безопасности пассажиров проверены согласно требованиям допуска к дорожному движению |
| 1.27 Проверка и добавление при необходимости масла и технических жидкостей |  | 1.28 Уровень масла и технических жидкостей проверены в соответствии с техническими требованиями производителя |
| 1.28 Заправка автобуса необходимым количеством топлива в соответствии с поставленным заданием на транспортировку  |  | 1.29 Заправка производится рекомендуемым типом топлива завода-изготовителя соблюдая меры предосторожности |
|  |  | 1.30 Количество заправляемого топлива соответствует выполнению транспортной задачи и удельному расходу топлива автобуса |
| **2. Планирование и организация маршрута.** | **2. Заполняет акты перевозки пассажиров (людей)****(2.1-2.4, 4.3)** |  |
| 2.1 Прием задачи для осуществлений пассажирских перевозок.  | 2.1 Полученная задача для осуществления пассажирских перевозок, четко определенная для полного ее обеспечения.  |
| 2.2 Планирование маршрута движения. | 2.2 Планированный маршрут является оптимальным, позволяя вписаться в запланированное время и минимальный расход топлива  |
| 2.3 Планирование режима работы и отдыха.  | 2.3 Установленный режим работы и отдыха для соблюдения национального и международного законодательства. 2.4 Планированные графики движения для их соответствия с режимом работы и отдыха.  |
| 2.4 Получение и оформление документов/разрешений для пассажирских перевозок.  |  | 2.5 Документы получены и подготовлены в зависимости от типа и оборудования транспорта, специализированных технических проверок.2.6 Специальные разрешения для отдельных видов перевозок и полученные от компетентных органов своевременно. 2.7 Корректно заполненные документы, необходимые для осуществления перевозок, соблюдая методологию или рекомендации эмитента.2.8 Документы/формуляры, заполненные четко и разборчиво. |
|  |  | 2.9 Дополнительные необходимые документы и информации, предоставленные таможенным органам, пограничной полиции и дорожно-транспортным инспекторам по требованию.  |
| 2.5 Обеспечение необходимыми ресурсами для осуществления маршрута в соответствии с транспортной нагрузкой.  |  | 2.10 Необходимые предоставленные ресурсы (финансы, топливо и т.д.) для осуществления маршрута |
| **3.Посадка пассажиров и багажа.** | **3. Осуществляет перевозку пассажиров**  |  |
| 3.1 Маневрирование и парковка автомобильного транспортного средства у перрона или в специальных оборудованных станциях для посадки пассажиров.  | **(3.1-3.5, 4.1-4.7, 4.9-4.12, 5.1-5.6, 6.1-6.3 )** | 3.1 Осторожно маневрированный автомобиль и припаркованный к перрону или к специально оборудованным станциям для посадки пассажиров.  |
| 3.2 Контроль посадки пассажиров и их размещение в автомобильное транспортное средство по распределенным местам при необходимости.  |  | 3.2 Пассажиры, размещенные в автомобиль согласно посадочным местам по билетам, по необходимости |
| 3.3 Наблюдение по размещению пассажирского багажа в грузовой отсек автомобильного транспортного средства и его салон, применение екусонов на багаж.  |  | 3.3 Пассажирские багажи, размещенные безопасно, соблюдая нормы осевой нагрузки и стабильность в движении.  |
| 3.4 Контроль или выдача билетов пассажирам, которые осуществляют посадку.  |  | 3.4 Проверенные билеты или выданные в соответствии с количеством перевозимых пассажиров.  |
| 3.5 Информация пассажиров о программе перевозки, запланированных остановках, правилах перевозки пассажиров. |  | 3.5 Программа перевозки, запланированные остановки, правила перевозки пассажиров, объявленные пассажирам кратко и четко. |
| **4. Осуществление пассажирских перевозок.**  |  |  |
| 4.1 Вождение автомобиля.  |  | 3.6 Движущийся автомобиль, соблюдая маршрут и дорогу, указанные в ,,программе перевозки”, устраняет остановки или необоснованные задержки. |
| 4.2 Строгое соблюдение графиков движения на автовокзалах и автостанциях. |  | 3.7 Строго соблюденные графики движения на автовокзалах и автостанциях, без задержек. |
| 4.3 Предоставление документов и дополнительной информации, востребованных таможенными органами, пограничной полицией и дорожно-транспортными инспекторами. |  |  |
| 4.4 Оплата дорожных сборов за проезд по мостам, улицам, экологический налог. |  | 3.8 Дорожные сборы за проезд по мостам, улицам, экологические налоги оплаченные вовремя и подтвержденные оплаченными счетами-фактурами.  |
| 4.5 Постоянная проверка хорошего функционирования тахографа по всему маршруту движения.  |  | 3.9 Визуальный проверенный тахограф для регистрации эксплуатационных параметров по всему маршруту движения |
| 4.6 Информация пассажиров о некоторых непредвиденных ситуациях, осуществленных во время перевозки (непредвиденные остановки, ограничения при пересечении таможенных пунктов, особые атмосферные события), время пребывания на автовокзалы и автостанции.  |  | 3.10 Оперативное оповещение пассажиров о дорожных событиях. |
| 4.7 Постоянный контроль функционирования автомобиля посредством бортовых приборов, акустических сигналов, оптическое и специфическое поведение транспортного средства.  |  | 3.11 Функционирование автомобиля в соответствии с показаниями бортовых приборов, акустических сигналов, оптическое или специфическое поведение автомобиля. |
| 4.8 Идентификация дефектов автотранспортного средства и ремонт в дороге (по мере возможности). |  |  |
| 4.9 Оповещение транспортного оператора о невозможности ремонта транспортного средства и запрос другого автомобиля для дальнейшей перевозки пассажиров.  |  | 3.12 Оповещенный транспортный оператор своевременно о невозможности ремонта транспортного средства3.13 Своевременно взятые пассажиры для дальнейшего осуществления маршрута.  |
| 4.10 Обеспечение  целостности багажа пассажиров во время поездки.  |  | 3.14 Обеспечение  целостности багажа пассажиров во время поездки  |
| 4.11 Мониторинг безопасности посадки пассажиров.  |  | 3.15 Безопасная остановка транспортного средства на остановках по маршруту и на перроне конечных станций в соответствии с расписанием движения. 3.16 Предоставление достаточного времени пассажирам для безопасной высадки  |
| 4.12 Выдача багажа пассажиров из багажника транспортного средства.  |  | 3.17 Выданные багажи в соответствии с талонами  |
| **5. Соблюдение и приминение норм дорожного законодательства, безопасности, здоровья и труда**  |  |  |
| 5.1 Вождение автотранспорта в условиях повышенной безопасности с соблюдением национального и международного дорожного законодательства.  |  | 3.18 Движущийся автомобиль в условиях максимальной безопасности с соблюдением национального и международного дорожного законодательства, без дорожно-транспортных аварий. |
| 5.2 Адаптация скорости движения к ограничениям, продиктованная маршрутом и условиями рельефа и среды  |  | 3.19 Скорость движения, адаптированная к ограничениям, продиктованным маршрутом и условиями рельефа и среды  |
| 5.3 Оповещение уполномоченных властей/дорожного оператора в случае дорожно-транспортных аварий  |  | 3.20 Уполномоченные власти/дорожный оператор, оповещенные в разумные сроки о произошедшей дорожно-транспортной аварии  |
| 5.4 Выявление, анализ и удаление источников опасности.  |  | 3.21 Выявленные, внимательно проанализированные и незамедлительно удаленные источники опасности.3.22 Источники опасности, оперативно сообщенные уполномоченным лицам в случаях, когда невозможно их удалить. |
| 5.5 Эвакуация пассажиров из автобуса в случае дорожно-транспортной аварии или в других случаях, которые угрожают жизни и здоровью пассажиров.5.6 Оказание первой медицинской помощи пострадавшим пассажирам.  |  | 3.23 Высаженные пассажиры с соблюдением конкретных процедур в условиях безопасности. 3.24 Оказанная первая помощь пострадавшим лицам в соответствии с типом полученной травмы. |
|  |  |  |
| **6. Обеспечение развития непрерывных профессиональных навыков.**  |  |  |
| 6.1 Определение потребностей непрерывной профессиональной подготовки.  |  | 3.25 Потребности в непрерывной профессиональной подготовке, выявленные по отношению к актуальным требованиям и положениям о движении по дорогам общего пользования (внутренние и межународные).3.26 Потребность в подготовке, правильно оцененная путем сравнения/отчетности уровня собственного уровня знаний с эволюцией и потребностями сферы |
| 6.2 Индивидуальное изучение новых достижений в сфере разных источников информаци |  | 3.27 Публикации по специальности, выявленные и периодически изученные, после тщательного отбора вопросов, представляющих интерес.3.28 Самообучение (накопление знаний), проводимое постоянно, эффективно таким образом, чтобы удовлетворить профессиональные потребности в обучении |
| 6.3 Обязательное участие в курсах, стажировках профессионального формирования на протяжении всей жизни |  | 3.29 Участие в курсах, стажировках профессионального формирования, на протяженние всей жизни подтвержденое сертификатами, дипломами |
|  | **4. Выполняет ремонт во время транспортировки (разбивка по пути) (4.8)** | 4.1 Появившийся дефект быстро локализован4.2 Дефектные детали точно определены4.3 Инструменты и устройства, выбранные в соответствии с характером операций, которые будут выполнены4.4 Ремонтные работы, выполненные в соответствии с техническими инструкциями |
| **7. Сдача автомобилей и транспортных документов** | **5. Заканчивает маршрут** |  |
| 7.1 Заполнение документов осуществления перевозки | **(7.1-7.7)** | 5.1 Документы о выполненном маршруте, правильно и оперативно заполненные, сданные администратору в установленный срок |
| 7.2 Расчет тарифных документов и сдача выручки, полученной на маршруте |  | 5.2 Тарифные документы (фактуры, квитанции, билеты и др.) рассчитываются в установленный срок5.3 Вырученные суммы сданы в соответствии с проданными билетами и перевезенными пассажирами.5.4 Диаграммы тахографа, сданные с прилагаемым отчетом с объяснениями в случае любых нарушений, записанных на нем.5.5 Автотранспорт, сданный и припаркованный в гараже или на стоянке, указанной транспортным оператором. |
| 7.3 Сдача диаграмм тахографа и объяснение в прилагаемом отчете о любых нарушениях, записанных на нем |  |
| 7.4 Сдача автотранспорта в гараж или на стоянку, указанную транспортным оператором |  |
| 7.5 Сообщение о технических проблемах, возникших во время перевозки, транспортному оператору |  | 5.6 Технические проблемы, выявленные во время маршрута, своевременно доведенные до сведения уполномоченных лиц. |
| 7.6 Проверка и обеспечение технических осмотров в соответствии с периодичностью, указаной производителем транспортных средств |  | 5.7 Технические осмотры, осуществленные в соответствии с периодичностью и требованиями, указанными производителем транспортных средств |
| 7.7 Надзор за процессом внутренней и внешней мойки автотранспорта |  | 5.8 Автотранспорт, помытый снаружи, соответствует требованиям законодательства дорожного движения.5.9 Помытый салон автотранспорта соответствует санитарно-гигиеническим требованиям по пассажирским перевозкам. |