Ministerul Educaţiei al Republicii Moldova
Centrul de Excelenţă în Transporturi

"Aprob"
Directorul Centrului de Excelenţă în Transporturi

_____ Boris Rusu

"_27_"_____12_____2016

Curriculumul modular
S.08.O.041 Practica ce anticipează probele de absolvire

Specialitatea: 104110 - Traficul auto
Calificarea: Agent transporturi

Chişinău 2016

Curriculumul a fost elaborat în cadrul Proiectului *EuropeAid/133700/C/SER/MD/12*
"Asistenţă tehnică pentru domeniul învăţământ şi formare profesională
în Republica Moldova",
implementat cu suportul financiar al Uniunii Europene

Autori:

1. Boris Rusu, gradul didactic superior, Centrul de Excelenţă în Transporturi.
2. Ion Ştirbu, gradul didactic doi, Centrul de Excelenţă în Transporturi.
3. Octavian Haideu, Centrul de Excelenţă în Transporturi.
4. Svetlana Oprea, gradul didactic doi, Centrul de Excelenţă în Transporturi.
5. Vasile Oprea, Centrul de Excelenţă în Transporturi.

Aprobat de:
Consiliul metodico-ştiinţific al Centrului de Excelenţă în Transporturi.

Director _____
Boris Rusu

"27 " ____12_____2016

Recenzenţi:

1 . Aliona Moroi, gradul didactic doi, Centrul de Excelenţă în Transporturi.

2. Victoria Gorban, gradul didactic doi, Centrul de Excelenţă în Transporturi.

Adresa Curriculumului în Internet:

Portalul naţional al învăţământului profesional tehnic
http://www.ipt.md/ro/produse-educationale

Cuprins

I. Preliminarii 4

II. Motivaţia, utilitatea stagiului de instruire practică pentru dezvoltarea profesională 5

III. Competenţele profesionale specifice stagiului de practică 6

IV. Administrarea stagiului de practică 6

V. Descrierea procesului de desfăşurare a stagiului de practică..... 7

VI. Sugestii metodologice 9

VII. Sugestii de evaluare a competenţei profesionale..... 9

VIII . Cerinţe faţă de locurile de practică 9

IX. Resursele didactice recomandate elevilor 10

I. Preliminarii

Curriculumul stagiului *practica care anticipează probele de absolvire* este un document normativ şi obligatoriu pentru realizarea procesului de formare profesional tehnic postsecundar a agentului transporturi.

Funcţiile de bază ale Curriculumul sunt:

- act normativ al procesului de formare a abilităţilor în contextul unei pedagogii axate pe competenţe;
- reper pentru proiectarea didactică şi desfăşurarea procesului educaţional din perspectiva unei pedagogii axate pe competenţe;
- componentă de bază pentru elaborarea strategiei de evaluare şi certificare;
- orientare a procesului educaţional spre formare de competenţe la elevi;

Curriculumul este destinat:

- cadrelor didactice din instituţiile de învăţământ profesional tehnic postsecundar şi maiştrilor de producere din cadrul întreprinderilor unde se va desfăşura practica;
- elevilor ce studiază la specialitatea în cauză şi părinţilor acestora;
- membrilor comisiilor pentru examenele de calificare;
- membrilor comisiilor de identificare, evaluare şi recunoaştere a rezultatelor învăţării, dobândite în contexte non-formale şi informale.

Scopul realizării acestui stagiul de instruire practică constă dezvoltarea competenţei profesionale la traficul auto naţional şi internaţional.

Unităţile de curs/stagiile de instruire practică ce în mod obligatoriu trebuie certificate până la demararea procesului de realizare a stagiului de instruire practică:

- F.04.O.014 Teoria sistemelor de transport;
- F.06.O.015 Regulile şi securitatea circulaţiei rutiere ;
- F.07.O.016 Securitatea şi sănătatea în muncă;
- S.04.O.017 Operaţii şi echipamente pentru manipularea mărfurilor;
- S.05.O.018 Transport rutier de mărfuri în trafic naţional;
- S.07.O.019 Transport rutier de persoane în trafic naţional;
- S.07.O.020 Transport rutier în trafic internaţional ;
- S.08.O.021 Transport multimodal;
- S.08.O.022 Logistica transporturilor;
- S.02.O.035 Practica de iniţiere în specialitatea Trafic auto;
- S.02.O.036 Practica de instruire Gestionarea documentelor de transport;
- S.04.O.037 Practica de specialitate Trafic auto de persoane;
- S.04.O.038 Practica de specialitate Trafic auto de mărfuri;
- S.06.O.039 Practica de specialitate - Tehnologică

Stagiul *practica care anticipează probele de absolvire,* este o componentă a sistemului de stagii practice, care are ca scop: consolidarea şi aprofundarea cunoştinţelor, căpătate pe parcursul studiilor la disciplinele de specialitate şi de formarea la absolvenţi a abilităţilor practice de lucrul analitic, practic şi de cercetare etc., în organizaţiile de profil necesare pentru activitatea profesională.

Practica care anticipează probele de absolvire, petrecută în cadrul organizaţiilor de profil, constituie o parte componentă a procesului de formare a specialiştilor şi este o etapă de finisare, prevăzută în planul de învăţământ şi se distribuie pentru:

1. instruirea, repartizarea şi sosirea elevilor la practică;

2. familiarizarea elevilor cu sistemul economic, managerial în cadrul întreprinderilor de transport auto, definitivarea documentelor metodico – didactice şi de organizare a practicii;

3. luare de cunoştinţă cu tehnica securităţii la întreprindere;

4. petrecerea practicii conform programei stagiului, axată pe studierea şi analiza următoarelor direcţii de activitate:

a) managementul transportului auto,

b) marketingul transportului auto,

c) economia transportului auto,

d) traficul auto de mărfuri şi de pasageri,

e) traficul auto internaţional;

5. studierea materialului rulant din cadrul întreprinderilor de transport;

6. studierea fluxului de transportare pe direcţii (locale, naţionale şi internaţionale);

7. efectuarea lucrului de sinestătător asupra sarcinilor propuse de coordonatorul practicii;

8. colectarea informaţiei pentru elaborarea raportului practicii de specializare cu utilizarea ulterioară în proiectul de diplomă, etc.

Conţinutul *practicii care anticipează probele de absolvire* este axat pe următorul obiectiv major *ca studiul şi analiza activităţii întreprinderilor de transport* şi care va orienta elevul spre documentarea şi cunoaşterea mai aprofundată a profilului specialităţii şi a temei proiectului de diplomă.

Perioada şi durata desfăşurării *practicii care anticipează probele de absolvire* este în conformitate cu planul de învăţământ, la specialitatea: 101110 *Traficul Auto*, calificarea: 432305 Agent transporturi.

II. Motivaţia, utilitatea stagiului de instruire practică pentru dezvoltarea profesională

Agent transporturi vor îndepli sarcini în domeniul traficului auto: consolidarea şi aprofundarea cunoştinţelor căpătate pe parcursul studiilor la disciplinele de specializare; formarea la studenţi a deprinderilor practice de lucru în organizaţiile de profil; căpătarea aptitudinilor pentru lucrul analitic, practic şi de cercetare etc.; familiarizarea studenţilor cu sistemul economic şi managerial în cadrul întreprinderilor; studierea conţinutului şi însuşirea tuturor genurilor de activitate a întreprinderii; colectarea informaţiei pentru elaborarea dării de seamă pe *practica care anticipează probele de absolvire* şi pentru viitor pentru elaborarea şi susţinerea proiectului de diplomă.

În procesul *practicii care anticipează probele de absolvire* la întreprindere elevul trebuie să însuşească ordinea de aplicare a actelor legislative în vigoare, procedeele de organizare managerială şi de analiză a rezultatelor activităţii economice, procedeele de organizare de specializare a activităţii economice etc.

În cadrul activităţii sale agentul transporturi va monitoriza executarea sarcinilor de conducerea unităţii de prestare a serviciilor de transport din sistemul de transport de mărfuri şi persoane; coordonează primirea şi executarea comenzilor de transport cu optimizarea proceselor de transportare. Concomitent agentul transporturi va oferi consultaţii executorilor la solicitarea acestora şi acorda consultaţii clienţilor vizând lucrările realizate. Realizarea eficientă a atribuţiilor de serviciu menţionate va fi posibilă numai atunci când agentul transporturi are competenţe nemijlocite de executare a operaţiunilor de transportare în trafic

auto naţional/internaţional şi componentelor acestuia.

III. Competenţele profesionale specifice stagiului de practică

În cadrul stagiului *practica care anticipează probele de absolvire* va fi dezvoltată următoarea competenţă profesională: „Organizarea şi coordonarea activităţilor procesului de transportare, în concordanţă cu tehnologiile specifice şi logistice”, „Organizarea şi coordonarea activităţilor procesului de transportare în conformitate cu normele legale naţionale şi internaţionale” şi „Coordonarea activităţilor de însoţire documentară a procesului de transportare”.

În realizarea competenţei profesionale anunţate în cadrul stagiului *practica care anticipează probele de absolvire* vor fi formate următoarele competenţe specifice:

UC.1. Evidenţa statistică a activităţii întreprinderii de transport de service auto.

UC.2. Analizarea eficienţei transportărilor pe rutele selectate şi identificarea metodelor de optimizare şi majorare a eficienţei transportărilor.

UC.3. Calcularea eficienţei indicatorilor tehnico-economici a transportărilor pe rutele analizate

UC.4. Executarea procedurilor pentru prestarea serviciilor la traficul auto naţional/internaţional de persoane/marfă.

UC.5. Coordonarea activităţilor de însoţire documentară a procesului de transportare naţional/internaţional de persoane/marfă.

UC.6. Aplicarea normelor de securitate şi sănătate în muncă, prevenirea producerii incendiilor, protecţia mediului ambiant.

IV. Administrarea stagiului de practică

Semestrul	Numărul de săptămâni	Numărul de ore	Perioada	Modalitatea de evaluare	Numărul de credite
VIII	5	150	Finele semestrului	prezentarea portofoliului	5

V. Descrierea procesului de desfăşurare a stagiului de practică

Activităţi / Sarcini de lucru	Produse de elaborat	Modalităţi de evaluare	Durata de realizare ore/zile
UC.1. Identificarea metodelor de optimizare şi majorare a eficienţei transportărilor de încărcături			
1.1. Identificarea prin utilizarea software specializat în transportul rutier 1.2. Identificarea elementelor procesului de transport 1.3. Stabilirea regimului de lucru şi odihnă al echipajului unităţii de transport 1.4. Identificarea mijlocului de transport propus pentru deservirea rutelor analizate a activităţii de transport	1.1. Schemele rutelor selectate cu aplicare de softw-uri din domeniul 1.2. Părţile care concură la desfăşurarea procesului de transport 1.3. Graficul regimului de lucru şi odihnă al echipajului unităţilor de transport 1.4. Mijlocul de transport şi argumentarea aprecierii pentru activitatea de transport	Observaţia directă – prezentarea portofoliului	36/6
UC.2. Organizarea activităţii de transportare cu utilizarea adecvată a echipamente şi instalaţii pentru manipularea mărfurilor şi încărcare-descărcare			
2.1. Analizarea mărfurilor în vederea transportării şi depozitării pentru o situaţie dată 2.2. Organizarea activităţii de manipulare a încărcăturilor ca 2.3. Coordonarea activităţilor de manipulare a încărcăturilor într-o situaţie dată	2.1. Mijloace şi amenajări necesare pentru transportul diferitelor categorii de mărfuri 2.2. Selectează echipamente şi instalaţii pentru manipularea mărfurilor 2.3. Indicatorii specifici de manipulare a încărcăturilor	Observaţia directă – prezentarea portofoliului	18/3
UC.3. Identificarea metodelor de optimizare şi majorare a eficienţei transportărilor de persoane			
3.1. Identificarea prin utilizarea software specializat în transportul rutier	3.1. Schemele rutelor selectate cu aplicare de softw-uri din domeniul	Observaţia directă – prezentarea portofoliului	36/6

Activităţi / Sarcini de lucru	Produse de elaborat	Modalităţi de evaluare	Durata de realizare ore/zile
3.2. Stabilirea regimului de lucru şi odihnă al echipajului unităţii de transport 3.3.Identificarea normelor de timp pentru activitatea de transport şi calculul a vitezelor de circulaţie 3.4. Identificarea mijlocului de transport propus pentru deservirea rutelor analizate a activităţii de transport	3.2. Graficul regimului de lucru şi odihnă al echipajului unităţilor de transport 3.3. Norma de timp a activităţii de transport şi viteza de circulaţie 3.4. Mijlocul de transport şi argumen-tarea aprecierii pentru activitatea de transport		
UC.4. Realizarea operaţiunilor specifice planificării şi derulării activităţilor de transport			
4.1. Caracterizarea indicatorilor tehnici de lucru a mijloacelor de transport. 4.2 Caracterizarea indicilor tehnici de exploatare mijlocii 4.3. Caracterizarea coeficientului de emisie a mijloacelor de transport la linie	4.1. Indicii tehnici de lucru a mijloacelor de transport 4.2. Indicii tehnici de exploatare mijlocii 4.3. Coeficienţii de emisie a mijloacelor de transport la linie	Observaţia directă – prezentarea portofoliului	18/3
UC.5. Calcularea eficienţei indicatorilor tehnico-economici a transportărilor pe rutele analizate			
5.1. Constatarea normelor consumurilor şi cheltuielilor pentru combustibil, lubrifianţi, reparaţie, anvelope 5.2. Determinarea categoriilor de personal şi aprecierea cheltuielilor privind retribuirea muncii şoferilor 5.3. Calcularea cheltuielilor de amortizare a automobilelor şi de regie 5.4. Analiza devizului de cheltuieli şi a preţului de cost 5.5. Analiza indicatorilor financiari şi de eficienţă economică	5.1. Indicatorii normelor de consum şi cheltuielilor pentru combustibil, lubrifianţi, reparaţie, anvelope 5.2. Indicatorii cheltuielilor privind retribuirea muncii şoferilor 5.3. Indicatorii cheltuielilor de amortizare a automobilelor şi de regie 5.4. Indicatorii devizului de cheltuieli şi preţului de cost 5.5. Indicatorii financiari şi de eficienţă economică	Observaţia directă – prezentarea portofoliului	30/5

Activităţi / Sarcini de lucru	Produse de elaborat	Modalităţi de evaluare	Durata de realizare ore/zile
UC.6. Aplicarea reglementărilor privind securitatea şi sănătatea în muncă, prevenirea producerii incendiilor, protecţia mediului ambiant			
6.1. Stabilirea scopurilor şi cerinţelor pentru asigurarea pregătirii profesionale a angajaţilor la transportarea mărfurilor/persoanelor. 6.2.Stabilirea cerinţelor a protecţiei muncii, regimul de lucru ţi odihnă a echipajelor mijloacelor de transport şi personalul angajat. 6.3. Informarea subalternilor cu referire la instrucţiunile/normele de securitate şi sănătate în muncă, prevenirea producerii incendiilor, protecţia mediului ambiant.	6.1. Lista actelor normative 6.2. Lista actelor normative 6.3. Standardul European de corespundere a normelor ecologice	Observaţia directă – prezentarea portofoliului	12/2

VI. Sugestii metodologice

Activitate de formare a abilităţilor de executare a operaţiunilor de transportare şi componentelor acestuia se va realiza sub nemijlocita dirijare şi monitorizare a agentului de transport din cadrul întreprinderii unde se va desfăşura stagiul de instruire practică. Iniţial elevul va realiza planificarea activităţilor zilnice în corespundere cu sarcinile puse de persoanele ierarhice superioare împreună cu conducătorul de practică de la întreprindere, ulterior acesta va executa independent lucrările fiind monitorizat şi corectat de conducătorul de practică de la întreprindere. Elevul va realiza activităţile conform programului de desfăşurare a stagiului de practică.

Pentru fiecare activitate la etapa de pregătire a executării acesteia, elevul iniţial va completa portofoliul. La stabilirea timpului recomandat pentru executarea sarcinii se va utiliza timpul normativ indicat de conducătorul de practică în dependenţă de complexitatea lucrărilor.

VII. Sugestii de evaluare a competenţei profesionale

Evaluarea formării competenţei profesionale de executare a portofoliului şi componentelor acestuia va fi realizată la etapa realizării independente a lucrărilor de către elev prin observaţia directă a conducătorului de practică

VIII . Cerinţe faţă de locurile de practică

Categoriile de instituţii/întreprinderi la care se va desfăşura stagiul de *practica ce anticipează probele de absolvire* pot fi următoarele:

-întreprinderi sau operatori, care efectuează transport de mărfuri şi/sau pasageri contra cost;

-întreprinderi sau operatori, care efectuează transport de mărfuri şi/sau pasageri în cont propriu;

-întreprinderi, organizaţii, autorităţi, asociaţii, instituţii şi altele, din domeniul transporturilor.

Lista orientativă a locurilor de muncă/posturilor la care se va desfăşura practica:

Nr. crt.	Locul de muncă/postul	Cerinţe faţă de locul de muncă/postul propus elevului
1.	Punct de dispecerat	Calculator, rechizite de birou, software specializat Autoroute, www.maps.google.com
2.	Teritoriu	rechizite de birou, agendă
3.	Cabinet	Calculator, rechizite de birou, software specializat Autoroute, www.maps.google.com

IX. Resursele didactice recomandate elevilor

Nr. crt.	Denumirea resursei	Locul în care poate fi consultată/ accesată/ procurată resursa	Numărul de exemplare disponibile
1.	Ghidul privind legislaţia în transportul auto. – Chişinău, 2006	Bibliotecă	5
2.	Ing. Ioan Tătar, Ing. Dominic Petreanu şi alţii. Manualul operatorului de transport rutier. Miercurea-Ciuc: Editura IFPTR, 2000	Bibliotecă	1
3.	www.statistica.md	Internet	-
4.	www.lex.justice.md	Internet	-
5.	www.justice.md	Internet	-
6.	www.mtid.gov.md	Internet	-
7.	www.anta.gov.md	Internet	-
8.	www.aita.md	Internet	-
9.	www.cipti.md	Internet	-