




Ministerul Educației al Republicii Moldova
Centrul de Excelență în Transporturi

"Aprob"
Directorul Centrului de Excelență în
Transporturi




Boris Rusu
" 27 " 12 2016

Curriculumul modular
S.02.O.035 Practica de inițiere în specialitatea trafic auto

Specialitatea: 104110 - Traficul auto
Calificarea: Agent transporturi

Chișinău 2016

Curriculumul a fost elaborat în cadrul Proiectului *EuropeAid/133700/C/SER/MD/12*
"Asistență tehnică pentru domeniul învățământ și formare profesională
în Republica Moldova",
implementat cu suportul financiar al Uniunii Europene



Autori:

1. Ion Știrbu, gradul didactic doi, Centrul de Excelență în Transporturi.
2. Octavian Haideu, Centrul de Excelență în Transporturi.
3. Svetlana Oprea, gradul didactic doi, Centrul de Excelență în Transporturi.
4. Vasile Oprea, Centrul de Excelență în Transporturi.

Aprobat de:

Consiliul metodic științific al Centrului de Excelență în Transporturi.

Director _____


Boris Răsu

"27 " 12 2016

Recenzenți:

1. Boris Rusu, gradul didactic superior, Centrul de Excelență în Transporturi.
2. Victoria Gorban, gradul didactic doi, Centrul de Excelență în Transporturi.

Adresa Curriculumului în Internet:

Portalul național al învățământului profesional tehnic

<http://www.ipt.md/ro/produse-educationale>

Cuprins

I. Preliminarii	4
II. Motivația, utilitatea stagiului de instruire practică pentru dezvoltarea profesională	4
III. Competențele profesionale specifice stagiului de practică	4
IV. Administrarea stagiului de practică	5
V. Descrierea procesului de desfășurare a stagiului de practică.....	5
VI. Sugestii metodologice	7
VII. Sugestii de evaluare a competenței profesionale.....	7
VIII . Cerințe față de locurile de practică	7
IX. Resursele didactice recomandate elevilor	8

I. Preliminarii

Curriculumul stagiului de instruire *Practica de inițiere în specialitatea trafic auto* este un document ce va contribui la ghidarea profesorilor și elevilor în realizarea procesului de formare profesională a agentului transporturi.

Stagiul de practică constituie o parte componentă a procesului educațional care asigură realizarea principiilor fundamentale ale procesului de formare profesională inițială și dinamica actului de însușire a comportamentului profesional, reprezintă segmentul de interferență dintre procesul de studii și activitatea profesională, este o primă probă de adaptare și integrare în domeniul profesional.

Practica se raportează la modulul disciplinelor de orientare spre specializarea de bază.

Scopul realizării acestui stagiul de instruire practică constă dezvoltarea competenței profesionale de executare a traficului auto și componentelor acestuia, și studierea profundă a diferitor tipuri de transportări, inclusiv, dezvoltarea capacității de realizare ulterioară a transportărilor pe cont propriu/ în calitate de angajat al unei companii de transportare.

Practica de inițiere în specialitatea trafic auto familiarizează elevii cu caracteristicile tehnice ale mijloacelor de transport destinate traficului național și internațional și cu condițiile specifice efectuării transportului de persoane și încărcături pe rute naționale și internaționale, inclusiv mecanizarea operațiilor de încărcare și descărcare .

II. Motivația, utilitatea stagiului de instruire practică pentru dezvoltarea profesională

Agenții transporturi sunt persoanele care se ocupă de realizarea sarcinilor cu caracter organizatoric referitoare la traficul auto rutier de marfă și pasageri pe plan național și internațional.

În condițiile economiei de piață, una din direcțiile principale ale dezvoltării Republicii Moldova constă în sporirea rapidă a productivității muncii inclusiv și în ramura transportului.

După volumul de încărcături și persoane transportate, transportul auto ocupă un loc de frunte pe piața transporturilor.

Totodată practica posedă o direcționare exactă cu caracter aplicativ, astfel încât, elevii să fie capabili să elaboreze diagrame să constate fluxul de încărcături/ pasageri și să propună optimizări în scopul sporirii calității prestării serviciilor și organizării eficiente și optime a procesului de transportare, inclusiv, în scopul reducerii cheltuielilor de exploatare și organizatorice.

În același timp sunt dezvoltate abilități de comunicare pe teme profesionale, deoarece modulul conține materiale care pot fi utilizate în cadrul diferitor activități de învățare.

III. Competențele profesionale specifice stagiului de practică

În procesul de desfășurare a stagiului de instruire practică va fi dezvoltată competența profesională:

- *Planificarea, organizarea și controlul procesului de transportare, în concordanță cu tehnologiile specifice și logistice.*

În realizarea competenței profesionale anunțate, la *Practica de inițiere în specialitatea trafic auto* vor fi formate următoarele competențe specifice:

UC.1. Utilizarea metodelor de navigare prin Internet și instrumentelor de căutare cu descărcarea datelor cu privire la activitatea transportului rutier din Republica Moldova- informație din Internet;

UC.2. Utilizarea metodelor de navigare prin Internet și instrumentelor de căutare cu descărcarea datelor cu privire la activitatea transportului rutier din municipiul Chișinău- informație din Internet;

UC.3. Utilizarea instrumentelor de căutare în Internet a rețelei de transport rutier de persoane în trafic național (municipal, raional și interraional);

UC.4. Analizarea dotării autogărilor și stațiilor auto publice;

UC.5. Analizarea mărfurilor în vederea transportării și depozitării.

IV. Administrarea stagiului de practică

Semestrul	Numărul de săptămâni	Numărul de ore	Perioada	Modalitatea de evaluare	Numărul de credite
II	2	60	Conform calendarului de desfășurare a procesului educațional.	Orală în baza portofoliilor.	2

V. Descrierea procesului de desfășurare a stagiului de practică

Activități / Sarcini de lucru	Produse de elaborat	Modalități de evaluare	Durata de realizare ore/zile
UC.1. Utilizarea metodelor de navigare prin Internet și instrumentelor de căutare cu descărcarea datelor cu privire la activitatea transportului rutier din Republica Moldova			
1.1. Utilizarea metodelor de navigare prin Internet.	1.1. Deschiderea unui Browser.	Observația directă – prezentarea portofoliului	12/2
1.2. Identificarea structurii organizatorice a sistemului de transport rutier din Republica Moldova a Ministerului de resort	1.2. Structura organizatorică.		
1.3. Aplicarea normelor de securitate și sănătate în muncă.	1.3. Acte normative privind securitatea muncii.		
UC.2. Utilizarea metodelor de navigare prin Internet și instrumentelor de căutare cu descărcarea datelor cu privire la activitatea transportului rutier din municipiul Chișinău			
2.1. Utilizarea metodelor de navigare prin Internet.	2.1. Deschiderea unui Browser.	Observația directă – prezentarea portofoliului	12/2
2.2. Identificarea structurii organizaționale a sistemului de transport public în mun. Chișinău a	2.2. Structura organizațională.		

Activități / Sarcini de lucru	Produse de elaborat	Modalități de evaluare	Durata de realizare ore/zile
Direcția generală transport public și căi de comunicație			
2.3. Constatarea obligațiunilor funcționale de baza ale structurii organizaționale a sistemului de transport public în mun. Chișinău – info. din internet	2.3. Obligațiunile funcționale de baza.		
2.4. Constatarea întreprinderilor municipale subordonate structurii organizaționale a sistemului de transport public în mun. Chișinău – info. din internet	2.4. Lista întreprinderilor municipale subordonate.		
UC.3. Constatarea rețelei de transport rutier de persoane în trafic național (municipal, raional și interraional)			
3.1. Constatarea rețelei de transport rutier de persoane în trafic național municipal.	3.1. Rețeaua rutelor municipale.	Observația directă – prezentarea portofoliului	12/2
3.1. Constatarea rețelei de transport rutier de persoane în trafic național raional.	3.2. Rețeaua rutelor raionale.		
3.1. Constatarea rețelei de transport rutier de persoane în trafic național interraional.	3.3. Rețeaua rutelor interraionale.		
UC.4. Analizarea dotării autogărilor și stațiilor auto publice			
4.1. Identificarea dotării autogărilor și stațiilor auto	4.1. Lista dotării componentelor	Observația directă – prezentarea portofoliului	12/2
4.2. Compararea cantitativă și calitativă autogărilor conform clasificărilor	4.2. Grafice/ tabele/ diagrame		
4.3. Identificarea dotării stațiilor municipale	4.2. Schema și lista componentelor a unei stații		
UC.5. Analizarea mărfurilor în vederea transportării și depozitării			
5.1. Constatarea și editarea rutelor optime la utilizarea software specializate în transportul rutier	5.1. Schema rutei și rezultatele obținute.	Observația directă – prezentarea portofoliului	12/2
5.2. Identificarea operațiilor de manipulare a mărfurilor în centre comerciale/logistice	5.2. Cronometrarea unei operațiuni		
5.3. Constatarea unui punct de colectare a deșeurilor menajere solide	5.3. Schema punctului de colectare		

Activități / Sarcini de lucru	Produse de elaborat	Modalități de evaluare	Durata de realizare ore/zile
5.4. Identificarea operațiilor de manipulare a deșeurilor menajere solide	5.4. Cronometrarea unei operațiuni		

VI. Sugestii metodologice

Activitate de formare a abilităților de executare a traficului auto și componentelor acestuia se va realiza sub nemijlocita dirijare și monitorizare a agentului de transport din cadrul întreprinderii unde se va desfășura stagiul de instruire practică. Inițial elevul va executa diferite sarcini împreună cu agentul de transport, ulterior acesta va executa independent aceste sarcini fiind monitorizat și corectat de agentul de transport.

Pentru fiecare activitate/sarcină de lucru la etapa de pregătire a executării acesteia, elevul inițial va prezenta portofoliul. La stabilirea timpului recomandat pentru executarea sarcinii se va utiliza timpul normativ indicat de agentul transporturi în dependență de complexitatea lucrărilor.

VII. Sugestii de evaluare a competenței profesionale

Evaluarea formării competenței profesionale de executare a portofoliului și componentelor acestuia va fi realizată la etapa realizării independente a lucrărilor de către elev prin observația directă a conducătorului de practică

VIII . Cerințe față de locurile de practică

Categoriile de instituții/întreprinderi la care se va desfășura stagiul *Practica de inițiere în specialitatea trafic auto* pot fi următoarele:

- întreprinderi sau operatori, care efectuează transport de mărfuri și/sau pasageri contra cost;
- întreprinderi sau operatori, care efectuează transport de mărfuri și/sau pasageri în cont propriu;
- întreprinderi, organizații, autorități, asociații, instituții și altele, din domeniul transporturilor.

Lista orientativă a locurilor de muncă/posturilor la care se va desfășura practica:

Nr. crt.	Locul de muncă/postul	Cerințe față de locul de muncă/postul propus elevului
1.	Punct de dispecerat	Calculator, rechizite de birou, software specializat Autoroute, www.maps.google.com
2.	Gările și stațiile auto	rechizite de birou, agendă
3.	Cabinet	Calculator, rechizite de birou, software specializat Autoroute, www.maps.google.com

IX. Resursele didactice recomandate elevilor

Nr. crt.	Denumirea resursei	Locul în care poate fi consultată/ accesată/ procurată resursa	Numărul de exemplare disponibile
1.	Ghidul privind legislația în transportul auto. – Chișinău, 2006	Biblioteca	5
2.	Ing. Ioan Tătar, Ing. Dominic Petreanu și alții. Manualul operatorului de transport rutier. Miercurea-Ciuc: Editura IFPTR, 2000	Biblioteca	1
3.	Autoroute	Aud. 204, 120	-
4.	www.statistica.md	Internet	-
5.	www.eway.md	Internet	-
6.	www.chisinau.md	Internet	-
7.	www.mtid.gov.md	Internet	-
8.	www.maps.google.com	Internet	-