




Ministerul Educației al Republicii Moldova
Centrul de Excelență în Construcții

"Aprob"

Directorul Centrului de Excelență în
Construcții



 Valeriu Pelivan

" 4 " 12 2017

Curriculumul stagiului de practică
P.06.O.007.Practica circulației rutiere

Specialitatea: 73230 Construcția și Exploatarea Drumurilor

Calificarea: Tehnician constructor

Chișinău 2016

Curriculumul a fost elaborat în cadrul Proiectului *EuropeAid/133700/C/SER/MD/12*
"Asistență tehnică pentru domeniul învățământ și formare profesională
în Republica Moldova",
implementat cu suportul financiar al Uniunii Europene



Autorii:

1. *Stici Stelian*, profesor de specialitate, Centru de Excelență în Construcții.
2. *Timoftică Gheorghe*, grad didactic doi, Centru de Excelență în Construcții.

Aprobat de:

Consiliul metodico-științific al Centrului de Excelență în Construcții


Director
Valeriu Pelivan
4 " 12 2017

Recenzenți:

1. Lucia Țurcan – grad didactic superior, Director adjunct pentru instruire și educație, I.P. "Centrul de Excelență în Construcții".
2. Dohmilă Elena – profesor de specialitate grad didactic unu, șef catedră Construcția și Exploatarea Clădirilor și Edificiilor.

Adresa Curriculumului în Internet:

Portalul național al învățământului profesional tehnic
<http://www.ipt.md/ro/produse-educationale>

Cuprins

I. Preliminarii.....	4
II. Motivația, utilitatea stagiului de practică pentru dezvoltarea profesională	4
III. Competențele profesionale specifice stagiului de practică	5
IV. Administrarea stagiului de practică	5
V. Descrierea procesului de desfășurare a stagiului de practică.....	5
VI. Sugestii metodologice	6
VII. Sugestii de evaluare a stagiului de practică	7
VIII. Cerințe față de locurile de practică	9
IX. Resursele didactice recomandate elevilor	10

I. Preliminarii

Curriculumul reprezintă, programa de formare a cunoștințelor teoretice și aptitudinilor, necesare conducerii în siguranță a vehiculelor, prin respectarea normelor de conduită, pentru a nu admite accidente în traficul rutier, care ar rezulta vătămarea sănătății, integrității corporale, decesul persoanelor, precum și cauza pagube materiale. Elementul central al curriculumului constă în utilizarea conceptului de competență profesională, un concept modern asociat cadrului de referință european în acest domeniu necesar formării și dezvoltării profesionale în scopul îmbunătățirii situației din cadrul traficul rutier.

Curriculumul este elaborat în baza cerințelor actuale ale sistemului educațional și se întemeiază pe principiile didacticii activ-interactive. Aceasta presupune un demers în predare-învățare-evaluare din perspectiva formării și dezvoltării unui sistem de competențe profesionale care să asigure formarea/dezvoltarea personalității cadrelor pentru implicarea conștientă și responsabilă în traficul rutier. În această ordine de idei, ceea ce și realizează a apărut necesitatea de a fi elucidate profund câteva aspecte în curriculumul:

- orientarea predării-învățării spre formarea de competențe profesionale;
- flexibilitatea predării, asigurând oferta de învățare a elevului;
- adaptarea conținuturilor predării-învățării-evaluării la nevoile și interesele elevului, precum și la exigențele societății contemporane;
- selectarea riguroasă a competențelor profesionale specifice acestui curs.

Practica circulației rutiere este predestinată elevilor cu profilul tehnic specialitatea Construcția și exploatarea drumurilor, care prevede 60 de ore și se predă la încheierea anului III de studii, finalizându-se cu susținerea dosarului de practică.

II. Motivația, utilitatea stagiului de practică pentru dezvoltarea profesională

Practica **circulației rutiere** contribuie la înțelegerea și aprofundarea a disciplinelor și a celorlalte practici de specialitate, informații cu privire la respectarea legislației rutiere și securității în traficul rutier.

Regulamentul Circulației Rutiere este factorul important în traficul rutier. Modul de amplasare, întreținere și deservire corectă a mijloacelor de semnalizare pe drumurile publice contribuie direct la ridicarea securității în traficul rutier. Pentru a menține securitatea în trafic toate mijloacele de semnalizare trebuie să fie amplasate, întreținute în stare bună și după caz completate, dublate sau înlocuite cu altele. În caz de modificare a Regulamentului Circulației Rutiere și competare sau anulare a anumitor indicatoare sau marcajerutiere, acestea trebuiesc schimbate sau completate cu altele conform modificărilor corespunzător situațiilor și condițiilor rutiere.

De aceea, este important pentru elevii acestei specialități să cunoască noțiunile, principiile, tehnicile și tehnologiile utilizate în domeniul circulației rutiere.

Elevii vor fi repartizați la unele întreprinderi de întreținerea drumurilor unde vor obține aptitudini necesare unui tehnician-drumar.

III. Competențele profesionale specifice stagiului de practică

Competențe profesionale specifice stagiului de practică:

CS1. Aplicarea regulilor intelectuale și pragmatice privind exploatarea în siguranță a vehiculelor în traficul rutier.

CS2. Respectarea prevederilor legislației în domeniul traficului rutier.

CS3. Valorificarea oportună a situațiilor din traficul rutier în conformitate cu legislația rutieră.

CS4. Rezolvarea prin colaborare a situațiilor-problemă create în traficul rutier.

IV. Administrarea stagiului de practică

Codul stagiului de practică	Denumirea stagiului de practică	Semestrul	Numărul de săptămâni	Numărul de ore	Perioada	Modalitatea de evaluare	Numărul de credite
P.06.O.007.	Practica circulației rutiere	VI	2	60	mai	Susținerea dosarului de practică	2

V. Descrierea procesului de desfășurare a stagiului de practică

Activități/Sarcini de lucru	Produse de elaborat	Modalități de evaluare	Ore
<p>AS1. Organizarea activității de gestionare a rețelei rutiere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - clasificarea indicatoarelor rutiere - descrierea tipurilor de marcaje rutiere. - identificarea importanței indicatoarelor și marcajelor rutiere. 	<p>Argumentare scrisă</p> <p>Investigare</p>	<p>Prezentarea argumentării</p> <p>Prezentarea investigării</p>	12
AS2. Determinarea factorilor ce influențează siguranța traficului rutier pe drumurile publice:	Studiu de caz	Prezentarea studiului de caz	20

Activități/Sarcini de lucru	Produse de elaborat	Modalități de evaluare	Ore
<ul style="list-style-type: none"> - stabilirea factorilor ce influențează negativ asupra indicatoarelor și a mijloacelor de semnalizare rutieră. - stabilirea factorilor ce influențează asupra marcajelor rutiere. - determinarea metodelor de investigare a traficului rutier. 			
<p>AS3. Evaluarea stării tehnice a indicatoarelor și marcajelor rutiere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - evaluarea caracteristicilor structurilor rutiere- - evaluarea stării tehnice a indicatoarelor și marcajelor rutiere - întreținerea mijloacelor de semnalizare rutiera în diferite condiții de exploatare 	<p>Argumentare scrisă</p> <p>Investigare</p>	<p>Prezentarea argumentării</p> <p>Prezentarea investigării</p>	16
<p>AS4. Gestionarea siguranței și circulației rutiere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - optimizarea circulației urbane. - optimizarea circulației pe drumurile publice. - gestionarea rețelei de drumuri, asigurarea calității 	Investigare	<p>Prezentarea</p> <p>Investigării</p> <p>Agendă de practică</p>	8
<p>AS5 . Întocmirea dării de seamă la practică.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oformarea agendei de practică. • Primirea avizelor din partea conducătorilor de practică. • Definitivarea conținutului agendei de practică. 	Darea de seamă	<p>Prezentarea</p> <p>avizelor</p> <p>conducătorilor de practică</p> <p>din partea instituțiilor</p>	4

60

VI. Sugestii metodologice

Prin procesul de instruire reflectăm acțiunea de învățare și rezultatul ei cu cultivarea unor norme de menire instructiv-educatională spre îndeplinirea unui scop concret.

Termenul de instruire cuprinde achiziționarea și practicarea de noi metodologii, noi priceperi, noi aptitudini și noi valori necesare pentru a trăi într-o lume într-o continuă mișcare.

Deoarece, „Practica circulației rutiere” se efectuează în cadrul întreprinderilor de profil, procesul de efectuare a practicii va fi axat mai mult prin argumentări orale, proiecte elaborate, investigații și studii de caz din partea persoanei desemnată de conducerea partenerului de practică.

Pe parcursul perioadei de practică elevii sunt implicați în diferite lucrări rutiere împreună cu specialiștii din acest domeniu. Ei participă la lucrări de estimare a securității rutiere cu implicarea lor în toate etapele acestui proces, utilizând cele mai performante tehnologii din acest domeniu. Elevii inițial sunt instruiți la locul de practică cu normele și regulile generale de securitate a activității vitale pe toată perioada de practică.

În cadrul practicii de inițiere vor folosi echipament și utilaj special în drumuri. Instrumentele primite din laborator, companiile vizitate trebuie atent examinate de membrii echipei cu participarea conducătorului, luând în considerație regulile de exploatare a utilajelor de aplicare a marcajelor și de instalare a indicatoarelor rutiere. În cazul depistării a unor defecte în instrumente, șeful echipei e obligat să anunțe conducătorul practicii pentru înlocuirea instrumentelor defectate sau repararea lor. După aceasta membrii echipei efectuează din nou examinarea instrumentelor și prezintă conducătorului.

În perioada de practică elevul completează în fiecare zi agenda de practică cu identificarea lucrărilor rutiere la care a fost implicat sau a luat parte împreună cu reprezentanții din cadrul instituției date și conducătorul. Face cunoștință cu conținutul și modul de identificare a riscurilor, cauzele apariției lor, metode de prevenire. În timpul practicii elevii au posibilitatea reală de a da întrebări referitoare la executarea diferitelor lucrări rutiere și implicarea lor la rezolvarea diferitelor situații legate de specialitate.

VII. Sugestii de evaluare a stagiului de practică

În cadrul procesului educațional, activitățile de predare–învățare–evaluare se află într-o strânsă legătură și se proiectează în același timp. Evaluarea are rolul de a constata și măsura eficiența procesului de predare–învățare, respectiv de a determina măsura în care au fost atinse obiectivele curriculumului, precum și eficiența strategiilor metodologice.

Notele obținute pentru stagiul de practică se includ în rezultatele sesiunii respective de examinare, se iau în considerare la calculul mediei reușitei academice a studentului.

Prezența la practică este obligatorie. Dacă elevul a absentat mai mult de două zile de la practică, are posibilitatea de a recupera cu grupele ce urmează să efectueze practica circulației rutiere. Dacă absențele nu au fost recuperate atunci nota de apreciere va fi scăzută.

În tabelul de mai jos voi indica produsele ce trebuie elaborate de către fiecare elev ce se află la practică.

Activități/Sarcini de lucru	Criterii de evaluare a produselor elaborate la practică
<p>Organizarea activității de gestionare a traficului rutier.</p> <p>Investigație</p>	<p>Definirea și înțelegerea problemei investigate.</p> <p>Folosirea diverselor procedee pentru obținerea datelor necesare.</p> <p>Colectarea și organizarea datelor obținute.</p> <p>Formularea și verificarea ipotezei cu privire la problema luată în studiu.</p> <p>Alegerea și descrierea metodelor folosite pentru investigație.</p> <p>Prezentarea metodelor de cercetare/laborator în ordinea în care au fost utilizate.</p> <p>Interpretarea personala a rezultatelor cercetării;</p> <p>Realizarea de desene</p> <p>Selectarea și oportunitatea surselor bibliografice.</p> <p>Rezumarea celor constatate într-o concluzie exprimată succint și raportată la ipoteza inițială.</p> <p>Modul de prezentare.</p>
<p>Determinarea factorilor ce influențează asupra securității traficului rutier.</p> <p>Studiu de caz</p>	<p>Corectitudinea interpretării studiului de caz propus.</p> <p>Calitatea soluțiilor, ipotezelor propuse, argumentarea acestora;</p> <p>Corespunderea soluțiilor, ipotezelor propuse pentru rezolvarea adecvată a cazului analizat.</p> <p>Utilizarea adecvată a terminologiei în cauză.</p> <p>Rezolvarea corectă a problemei, asociate studiului analizat de caz.</p> <p>Punerea în evidență a subiectului, problematicii și formularea.</p> <p>Logica sumarului.</p> <p>Noutatea și valoarea științifică a informației.</p> <p>Capacitatea de analiză și de sinteză a documentelor, adaptarea conținutului.</p> <p>Originalitatea studiului, a formulării și a realizării.</p> <p>Aprecieri critică, judecată personală a elevului.</p> <p>Corectitudinea interpretării studiului de caz propus.</p>
<p>Evaluarea regulamentului circulației rutiere</p> <p>Argumentare scrisă</p>	<p>Corespunderea formulărilor temei.</p> <p>Selectarea și structurarea logică a argumentelor în corespundere cu tezele puse în discuție.</p> <p>Apelarea la propria experiență în argumentarea tezelor puse în discuție.</p> <p>Utilizarea unui limbaj adecvat și bogat, respectarea normelor literare.</p>
<p>Gestionarea siguranței și circulației rutiere.</p> <p>Investigație</p>	<p>Definirea și înțelegerea problemei investigate.</p> <p>Folosirea diverselor procedee pentru obținerea datelor necesare.</p> <p>Colectarea și organizarea datelor obținute.</p> <p>Formularea și verificarea ipotezei cu privire la problema luată în studiu.</p> <p>Alegerea și descrierea metodelor folosite pentru investigație.</p> <p>Prezentarea metodelor de cercetare/laborator în ordinea în care au fost utilizate.</p> <p>Interpretarea personala a rezultatelor cercetării;</p>

Activități/Sarcini de lucru	Criterii de evaluare a produselor elaborate la practică
	Selectarea și oportunitatea surselor bibliografice. Rezumarea celor constatate într-o concluzie exprimată succint și raportată la ipoteza inițială. Modul de prezentare..

Nota finală pentru practică se va calcula din media a 3 note

- Media notelor curente „ x 0.2 ”
- Structurarea dosarului „ x 0.5 ”
- Susținerea lucrării(întrebări teoretice) „ x 0.3 ”

VIII. Cerințe față de locurile de practică

Practica circulației rutiere va fi efectuată în cadrul instituției de profil în domeniul drumurilor ca exemplu: Exgrupo SRL, SA Drumuri, RutaDor SRL etc.

Categoriile de instituții/întreprinderi la care se va pot efectua vizite la practica de inițiere:

1. SA Drumuri.
2. SRL Exgrupo.

Lista orientativă a locurilor de muncă/posturilor la care se va desfășura practica:

Nr. crt.	Locul de muncă/postul	Cerințe față de locul de muncă/postul propus practicantului*
1	Laborator/ Tehnician constructor	<ul style="list-style-type: none"> • Elevul va fi obligat să participe la efectuarea instructajului general de securitatea și să semneze Fișa de instructaj privind securitatea și sănătatea în muncă. • Elevul va fi obligat să respecte reglementările specifice locului/compartimentului/entității unde efectuează practica de inițiere. • Elevul va fi obligat să respecte cu strictețe orarul • Elevul va dispune de următoarele condiții: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Masă. ➤ Mapă. ➤ Agendă de practică. ➤ Manual "Regulamentul Circulației Rutiere" ➤ Manual „Bazele comportamentului și siguranța traficului rutier" ➤ Întrebări și Teste la Regulamentul Circulației Rutiere și Securitatea Traficului Rutier
2	La instituțiile de profil /elev	<ul style="list-style-type: none"> • Elevul va fi obligat să respecte reglementările specifice locului/compartimentului/entității unde efectuează vizita.

IX. Resursele didactice recomandate elevilor

Nr. crt.	Denumirea resursei	Locul în care poate fi consultată/ accesată/ procurată resursa	Numărul de exemplare disponibile
1.	Convenția Organizației Națiunilor Unite din anul 1949 (Geneva) privind traficul și Protocolul cu privire la indicatoarele și semnalele rutiere	Bibliotecă	10
2.	Convenția privind traficul rutier și Convenția privind indicatoarele și semnalele din 1968 (Viena).	Bibliotecă	4
3.	4. Strategia națională privind siguranța traficului rutier. Structura de organizare a securității circulației rutiere în Republica Moldova, 2010.	Bibliotecă	4
4.	Vasile Petru Onceanu, Anatolie Tudor Bulgac. Bazele comportamentului în conducerea autovehiculului și siguranța traficului rutier. Chișinău, 2008	Bibliotecă	15
5.	Bulat V. Regulamentul explicat al circulației rutiere: regulament, explicații, indicatoare, anexe. Chișinău: Grafema Libris SRL. 2007.	Bibliotecă	4
6.	Regulamentul Circulației rutiere, Chișinău, 2015.	Bibliotecă	15
7.	<u>Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor</u>	Internet http://www.mtic.gov.md/	-
8.	Strategia Națională pentru Siguranța Rutieră	Internet http://lex.justice.md/	-